TERCERA SECCION

PRESENCIA

La Paz, Bolivia, Domingo 11 de Diciembre de 1966.

CUATRO PAGINAS

El Ministro de Hacienda, José Romero Loza, pese a su intensa actividad, lleva una vida privada apacible y ordenada. En la fotografía conversa con su esposa, Olga Moreno.

Cámara Nacional de Empresarios Cinematográficos de Bolivia

Comunicamos a todos nuestros afiliados que en forma provisional se ha establecido nuestra Secretaría en la calle Potosí No. 1007 teléfono 23140. Donde nuestro Secretario General Dr. Luis Osinaga Velasco atenderá todo problema del gremio.

EL DIRECTORIO

José Romero Loza

Detalla las condiciones económicas del ingreso de Bolivia a la "ALALC"

EL EJERCITO COOPERA EN LA REPRESION DEL CONTRABANDO.- LA APLICACION DE LA PAPELETA FISCAL LLEGARA AL COMERCIO AMBULANTE.- EL BANCO CENTRAL POR EL MOMENTO DEBE FISCALIZAR EL MANEJO DE CREDITOS ADICIONALES CONCEDIDOS AL BANCO MINERO, MIENTRAS ESA ENTIDAD SE REORGANICE.

Por Donald Zavala W.
Fotos: Tito Morales

El tema del ingreso de Bolivia a la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio ha sido ampliamente debatido en los sectores públicos y privados del país. Por ello, al iniciar estas entrevistas con los Ministros de Estado, hemos querido conocer el criterio del actual Ministro de Hacienda, Dn. José Romero Loza y aprovechar la coyuntura para conocer su opinión sobre otros problemas de interés nacional que tiene a su cargo el despacho de Hacienda y Estadística.

INGRESO DE BOLIVIA A LA "ALALC"

La opinión del Ministro Romero Loza sobre el ingreso de Bolivia a la ALALC se resume en las siguientes palabras:

Es evidente que ALALC, en ejecución del tratado de Montevideo, realiza esfuerzos dignos de mención para aplicar en el terreno del intercambio el principio de reciprocidad entre los países. Pero infortunadamente, el acuerdo de Montevideo no señala, ni se han establecido todavía, las medidas prácticas para que esa reciprocidad sea efectiva. La gran diferencia existente en los niveles técnicos y económicos de los países latinoamericanos, debe ser corregida o compensada para lograr una integración económica operante. De lo contrario se cumplirá el vaticinio del Sr. Raúl Previch de que: "la competencia entre desiguales suele traer este dilema: Desaparecer o subordinarse al más fuerte".

Debemos reiterar, sin embargo, la necesidad de adoptar una actitud positiva frente al problema de la integración. Esta es indispensable para asegurar el crecimiento de la región. La cuestión estriba en saber de dónde debemos partir y qué pasos prácticos hay que dar para dirigirnos con seguridad a esa meta. Creo que faltan complementar con celeridad los pasos dados hasta el momento hacia la integración, mediante programación de planes realistas, promoción de las inversiones, financiamiento de infraestructuras, desarrollo de recursos humanos, etc. etc.

Bolivia debe tomar una decisión respecto a su ingreso a ALAC. Tal como lo ha resuelto el Supremo Gobierno, su ingreso debe ser negociado, puntualizando en forma clara los aspectos económicos que deberían cumplirse y que son, a mi juicio, principalmente los siguientes:

a) Estudio de la situación y desgravación de las industrias vegetativas o de bienes de consumo no duraderos en relación con la economía y la situación social de los países en que aquéllas funcionan;

b) Períodos de desgravación comercial mucho más amplios que los señalados al presente y sobre la base de aranceles que se hallen vigentes al iniciarse la desgravación.

c) Programación del desarrollo nacional con prioridad en las inversiones para países de menor desarrollo y estudio de la localización de las industrias dinámicas o de crecimiento en los mencionados países.

d) Sistemas compensatorios que neutralicen las desventajas geográficas naturales en ciertos factores del costo, como el transporte, por ejemplo, en países centrales montañosos y mediterráneos como Bolivia.

Creo que a tiempo de hacer el anuncio de la intención de nuestro país de incorporarse a ALALC debería subrayarse con toda claridad qué es lo que Bolivia espera de su incorporación a la zona de Libre Comercio, Los aspectos mencionados son parte de lo que Bolivia debe esperar para su incorporación a ALALC.

ADUANAS MANEJADAS CON CRITERIO POLITICO

Existe desde hace algún tiempo organizada una Comisión Reorganizadora del Servicio Nacional de Aduanas. El titular de Hacienda, al respecto se expresa en estos términos:

La Comisión Reorganizadora de Aduanas viene avanzando paulatinamente pero sin descanso en la reorganización del Ramo Aduanero. Esa reorganización no es fácil alcanzar porque tropieza con una serie de vicios arraigados durante muchísimos años en que las Aduanas se han manejado con criterio político antes que con criterio técnico. Tecnificar el personal es el primer aspecto que está en consideración y se tropieza con dificultades de diversa índole, siendo la principal la falta de personal calificado. Se están instaurando cursos para la preparación del personal. Otro aspecto que debe encararse es el de dotar a los organismos aduaneros de los medios físicos para poder combatir el contrabando. La situación en algunas fronteras, como Puerto Suárez por ejemplo, es verdaderamente dramática porque la seguridad física y la vida misma de los funcionarios aduaneros están a merced de los contrabandistas. Se está estudiando un sistema ya establecido por Ley para poder contar con la cooperación del Ejército en la represión del contrabando en algunas fronteras. Esta labor es lenta pero obtendrá resultados si se persiste en ella y se cuenta con el respaldo de los organismos superiores del país. La Comisión estudiará también la actualización de la Ley General de Aduanas y la implantación de modernos controles y formas de cobranza en las aduanas del país.

MODIFICACIONES AL ARANCEL-ADUANERO

Hace algún tiempo una Comisión especialmente creada para el efecto, estudia el Arancel Aduanero vigente. El titular de Hacienda responde a nuestros requerimientos en estos términos: "La comisión reorganizadora de aduanas y los organismos del Ministerio de Hacienda han recogido las sugestiones del Congreso de Cámaras de Comercio e Industria para estudiar la reestructura del arancel Aduanero. Es prematuro decir si el Arancel será modificado, mientras no se tengan los estudios del caso. Sin embargo, conviene puntualizar que el Arancel es fundamentalmente un instrumento del desarrollo industrial del país, y debe tener un carácter dinámico como es dinámico el crecimiento de los pueblos. Todos los países en proceso de desarrollo protegen su producción interna y el argumento de que esa protección eleva el costo de vida no es completamente aceptable porque el problema fundamental para esos países no consiste en cómo abaratar la vida sino en cómo aumentar el ingreso y por lo tanto la capacidad de compra de las personas.

PAPELETA FISCAL Y EL COMERCIO AMBULANTE

Una pregunta que pulula en el ambiente local es el relativo al cobro de la papeleta fiscal, para sólo el comercio central. Al respecto el Ministro Romero Loza sobre la supuesta discriminación dice:

Los reclamos que pudieran existir en este sentido no están justificados. El comercio legalmente establecido no puede argumentar, para eludir la papeleta fiscal de ventas, que la misma no se la exige al Comercio ambulante. Desde luego, hay que hacer notar que la papeleta fiscal de ventas no constituye ningún gravamen o recargo económico contra el comercio. Es solamente la constancia de la venta que el comerciante realiza al cliente, o sea, una forma de control de ventas establecido en todas partes del mundo. Pretender eludir la extensión de la Papeleta fiscal de ventas con el pretexto de que su aplicación no es general, podría inducir a la creencia de que se trata de eludir un legítimo control), ,o que no creo que sea lo que busca el comercio, actividad a la cual le dispenso todo el honor que se merece por su contribución efectiva a la economía del país. La papeleta fiscal de ventas es un control que no puede aplicarse de inmediato a todo el comercio, especialmente al comercio ambulante o ilegal, por la sencilla razón de que esta última actividad por su mismo carácter, constituye una actividad de subempleo al que están afiliadas miles de personas que no hallan una ocupación medianamente lucrativa en otros campos. El problema consiste en crear más empleos que eliminen de por sí la proliferación de los comerciantes ambulantes. Esto no quiere decir que entre los planes de la Dirección de la Renta no estén incluídos los de hacer extensivo a este sector comercial, y a medida de que las circunstancias lo permitan, el implantamiento de la papeleta fiscal de ventas.

- Se superaron las recaudaciones fiscales?

- Y el Ministro responde:

Las recaudaciones de la Renta han superado los años pasados en una proporción importante. Esto demuestra que los mecanismos recaudadores han funcionado más adecuadamente ya que ese aumento en los ingresos no se debe a aumento en las tasas impositivas sino a un mayor ordenamiento en el mecanismo recaudador. En cambio en Aduanas las rentas han disminuído sobre gestiones pasadas, debido a que el funcionamiento técnico aduanero deja bastante que desear. Se espera que en la próxima gestión esta situación será corregida.

BANCO CENTRAL, PRESUPUESTO Y EL DEFICIT.

En la parte final de la entrevista al Ministro de Hacienda, se contemplan aspectos de orden económico. Ha causado preocupación en los mineros chicos, el hecho de que el Banco Central tenga a su cargo el manejo de los créditos rotativos otorgados al Banco Minero. El titular de Hacienda manifiesta esa situación señalando:

No es perjudicial de ningún modo que el Banco Central intervenga en el manejo de los nuevos recursos que ha puesto a disposición del Banco Minero para pago de rescate de minerales a los mineros chicos. La experiencia pasada demuestra que mientras el Banco Minero no se reorganice en forma seria y establezca los controles necesarios para la fiscalización de los créditos que otorga, resulta peligroso asignarle nuevos fondos para operaciones de rescate. El 90% de los créditos otorgados por el Banco Minero se encuentran en mora y la nueva Administración está afrontando reformas sustanciales en la estructura del Banco. Mientras esta estructura se ponga en vigor el Banco Central debe fiscalizar el manejo de créditos adicionales.

Refiriéndose al Presupuesto de la Nación afirma que no existen cifras definitivas como para precisar el monto del Presupuesto de 1967, "será ligeramente más elevado -dijo- con respecto a las realizaciones del Presupuesto de 1966".

Ministro de Hacienda desde el 6 de Agosto, José Romero Loza se había destacado en los años anteriores como ejecutivo de éxito. Algodonera Boliviana y la Fábrica Said fueron manejadas con visión por Romero Loza.

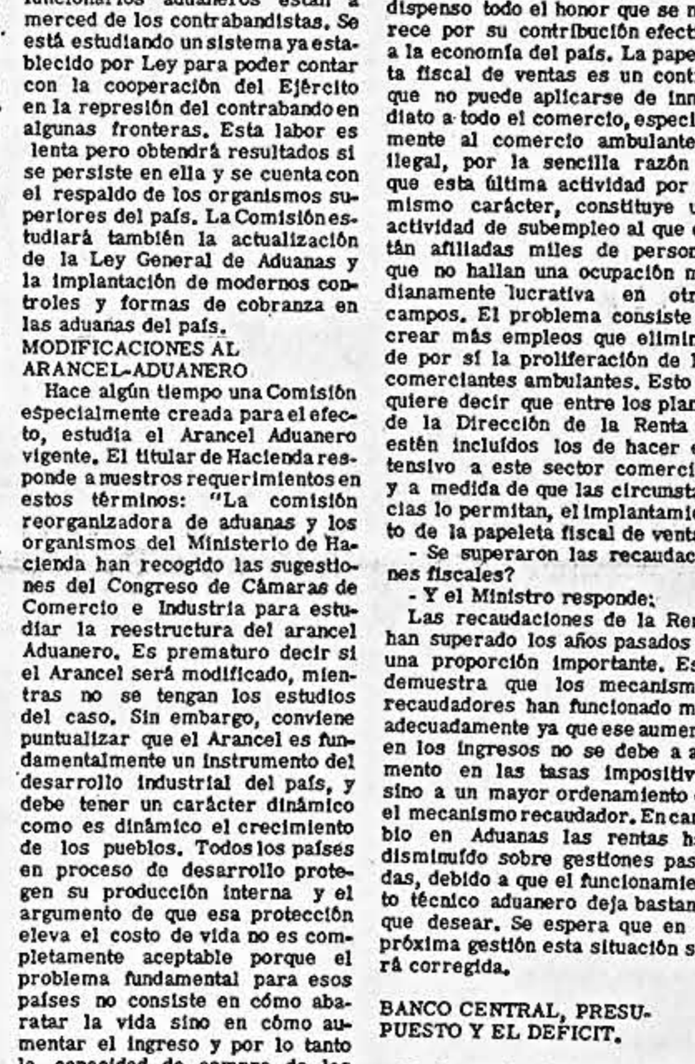
ADORNOS PARA ARBOLES DE NAVIDAD

PRECIOS ECONOMICOS

VENTAS AL POR MAYOR

GLOBUS LTDA.

CALLE COMERCIO 937
Edif. Cine Princesa



Acompañado de sus hijos Fernando y Martha, el Ministro Romero Loza habla animadamente en su hogar a propósito de un libro de cultura. El hogar de los esposos Romero Moreno tiene cinco hijos. No están en la fotografía Ana María de Arce, Alberto y Patricia.

"JOVEN ESCOLAR"

Por su buen examen de curso pida un regalo de un "DUO ROBLE", todo de metal u otro instrumento de escribir, grabado con su nombre.

MURILLO BROS D.S. Co., Av. Illimani 1803, Edif. Frigo 3er. piso, Sucursal: Calle Comercio 994, pasaje "7 Mares" al fondo.

ANSCOCHROME

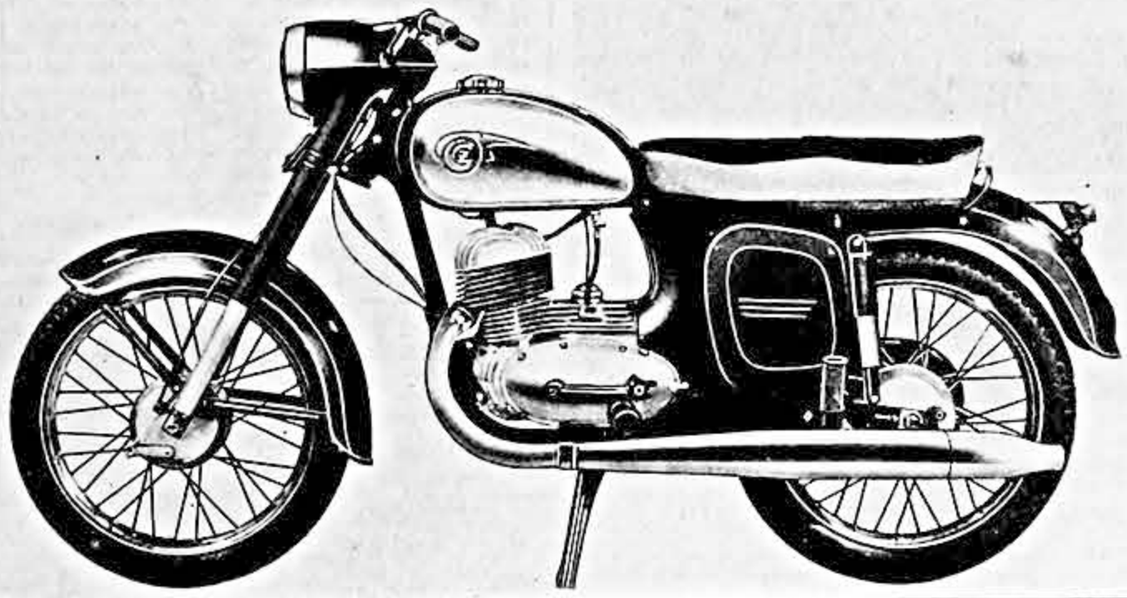
La película más versatil

Foto Linares Ltda.

Calle Colón 248
Cas. 1300 - La P...

APROVECHE LA GRAN OFERTA

SKOBOL



Por la compra de una MOTOCICLETA JAWA

LE REGALAMOS UN CASCO

OFERTA ESPECIAL válida desde el 15 de Noviembre hasta el 31 de Diciembre.

Créditos de 18 meses SIN RECARGOS

SKOBOL S.A. Calle Potosí 862, Telf. 25102, Casilla 2479, La Paz

PHAS

1967 será un año record para la industria automovilística europea

Por PAUL NORMAND

PARIS (AFP)- El LIII Salón del Automóvil de París constituye, para los constructores franceses, alemanes e italianos, un Salón verdaderamente de "oro". El automóvil europeo está actualmente en marcha hacia un año récord, tanto en lo que se refiere a la producción como a las ventas y a las exportaciones. En Francia, por ejemplo, se espera que la producción alcanzará este año dos millones de vehículos, cifra que batirá el récord establecido en 1963: Un millón setecientos treinta y seis mil vehículos. Además, los acuerdos concluídos con la Unión Soviética para la modernización de las fábricas de automóviles "Moskwitch", y con Rumania y Bulgaria para la creación de fábricas del ramo, colocan a la industria automovilística francesa muy netamente en primer plano.

El Parque de Exposiciones parisiense: de la Puerta de Versalles, donde se celebra el Salón, se dispone también a lograr un récord de afluencia: un millón de visitantes en sólo diez días. Cierto es que en el Salón no solamente se exponen automóviles particulares, sino también toda la gama de vehículos industriales, motocicletas y remolques. Así, el automóvil, el más prestigioso de todos los objetos que se ofrecen al hombre, podrá reunir en este Salón de París a toda la variedad de sus admiradores.

POTENCIA Y CONFORT

En el gran hall de este Parque de Exposiciones, en el que se hallan agrupados 112 constructores pertenecientes a 20 países diferentes, una quincena de modelos absolutamente nuevos -jamás vistos en París- se ofrecen a la curiosidad de los visitantes.

Entre los automóviles europeos, la tendencia más corriente consiste en un aumento de potencia. El automóvil europeo -sin duda lo mismo que la clientela europea media- tiende a aburguesarse. El período de penuria y austeridad pasó ya a la historia. El cliente que posee medios superiores quiere más confort, un motor más potente, un vehículo más elegante (o que "haga más efecto") y más grande y amplio. Las ventas de automóviles de cilindradas medias (de 1.500 a 1.800 cc.) tienden a aumentar. Así, las firmas Simca, Opel y Ford (Alemania) han alargado y ampliado sus modelos de 1966, a los que en muchos casos han dotado de motores más potentes. Por otra parte, los jóvenes tienen cada día que pasa un mayor acceso al automóvil nuevo y es posible pronosticar hoy una nueva moda en los cupés y cabriolets deportivos... si no son demasiado caros.

Pero fueron los británicos y los norteamericanos quienes hicieron estallar las últimas "bombas" inmediatamente antes de la apertura de este LIII Salón.

El grupo Rootes, actualmente asociado a Chrysler, presenta un Sunbeam "Hunter", que es una versión mejorada del Hillman "Super-Min" de 1.725 cc. Standard Triunph ha revelado la existencia de un cabriolet CT 6 con motor de seis cilindros, capaz, según parece, de alcanzar los 180 kilómetros por hora. Además, los visitantes del Salón pueden ver el nuevo "Triunph 1300", de tracción delantera que es bastante rápido (140 kilómetros por hora).

Opel, filial europea de la General Motors norteamericana, presenta un nuevo Kadet que ha recibido el nombre de "Rallye". Su velocidad máxima es de 148 Km./h.

Por otra parte, y como consecuencia del éxito del Ford "Mustang", cabriolet de aspecto "viril", la General Motors presenta como "respuesta" "Camaro"; Chrysler su "Charger" y American Motors el "Rebel". En ese mismo estilo de cabriolet deportivo, Mercury (Ford) ha presentado "Cougar".

A estas atracciones de última hora ha venido a añadirse el nuevo "DAF 44", automóvil holandés, el sueco "Volvo 144", el italiano "Fiat 124" (este modelo será construído en la Unión Soviética próximamente), así como varios modelos japoneses que comienzan a venderse en Francia a precios competitivos.

Francia está representada en este aspecto por los nuevos cupés, cabriolets y furgonetas Peugeot 205.

El Salón de París de este año presenta también un verdadero "fenómeno"; el automóvil experimental inglés "Vauxhall XVR" cupé sport de dos plazas que posee todos los perfeccionamientos imaginables. Los asientos del "Vauxhall XVR" están, por motivos de seguridad, soldados al armazón; los pedales y el volante se adaptan a la longitud del brazo del conductor; la suspensión de cada rueda es independiente. El "fenómeno" está dotado además de frenos de disco, dotados de servo-freno, y faros escamoteables. Solamente tiene un defecto: no está en venta.

LOS VEHICULOS UTILITARIOS

Junto a los automóviles particulares, este Salón de París presenta igualmente vehículos industriales, motocicletas, bicicletas con motor y "caravaning" remolques.

En lo que se refiere a vehículos industriales, parece haberse comenzado una carrera de potencia. Y ello no deja de tener su importancia porque responde al deseo de los transportistas de disponer de vehículos más rápidos y capaces, al mismo tiempo, de transportar más mercancías. Los caminos y autocares de mañana irán más deprisa, llevarán cargas más pesada y serán, además, más confortables y más económicos que lo son ahora. Hace cuatro años, la mayoría de los camiones de transporte de 35 toneladas de peso total rodante poseían motores de una potencia de 185 H.P. por término medio; dos años más tarde, esa potencia subió a 240 H.P.; actualmente, es de 270. Gracias a su velocidad, los camiones pesados dejarán de ocasionar embotellamientos en las carreteras y autopistas del futuro; dentro de cinco años, y gracias a una reglamentación mejor adaptada, camiones de 40 toneladas de peso total cargados, equipados con motores de 400 H.P., podrán rodar sin esforzarse a 100 kilómetros por hora.

Pero los camiones van a circular más aprisa no solamente para descongestionar las carreteras, sino también porque una velocidad media más elevada permitirá a los transportistas acelerar las rotaciones de su material. En un recorrido de 900 kilómetros un camión rápido gana unas cuatro horas a un camión normal. Además, los chóferes pasarán así menos tiempo al volante y su cansancio será también disminuído por el confort de las cabinas y por el manejo de los mandos, facilitado por servomotores. Los grandes "cargos" de la carretera son hoy más confortables que el más lujoso de los limusines: cabina climatizada de gran visibilidad, asiento regulable según el peso y la morfología del conductor, aparato de radio (y a veces de televisión), refrigerador, mechero para cigarrillos, armario para ropa, cama con colchón de espuma de caucho, depósito de agua con grifo exterior que permite lavarse las manos, etc.

Desde hace dos años, una veintena de nuevos modelos han sido construídos en Francia. Unos cuantos más aparecen en este Salón, como por ejemplo, el "Tekel" Berliet, los vehículos de reparto urbano de cinco toneladas y media de carga útil y cuyo piso se halla a 62 centímetros del suelo, y un autobús de dos pisos de una altura total de 4.35 metros y 92 plazas de capacidad, que pronto será puesto en servicio en las calles de París.

Por otra parte, la sección de la exposición consagrada al material de trabajos públicos permite apreciar los progresos realizados por los constructores franceses frente a la competencia norteamericana.

BICICLETAS

La industria ciclista -lo mismo se trate de construcción de bicicletas con pedales o con motores siempre un ramo próspero en Francia. Cerca de 900.000 bicicletas y de un millón de ciclomotores (de menos de 50 cc.) serán construídos en este país en 1967. Francia es el primer país constructor de ciclomotores de Europa y el segundo del mundo (después del Japón).

Las ciudades nuevas, en las que el supermercado está generalmente alejado, han hecho recientemente aumentar las ventas de bicicletas de mujer. Por otra parte la construcción de fábricas en los alrededores de las ciudades. ha favorecido la venta de ciclomotores.

Hace treinta o cuarenta años, la mayor parte de los jóvenes franceses tenían su primera bicicleta a los 13 ó 14 años.

Vista parcial del LIII Salón del Automóvil de París.

EL RECUERDO PERDURA CUANDO REGALA PLUMAS PARKER

REPRESENTANTES EN BOLIVIA
LIBRERIA LA JUVENTUD
La Paz Cochabamba
Ayacucho 325 Casilla 123
Telf. 23804 Telf. 2780

AVISO MUNICIPAL
Dirección General de Urbanismo
Importante

Se notifica a todas las personas que han construido en forma clandestina el margen de la Av. Roma, comprendida entre las construcciones para los periodistas y el puente de Calacoto, que a la brevedad posible deberán recuperar todos sus materiales de construcción ya que un tractor y cuadrillas municipales procederán a su demolición, sin más notificación que el presente aviso.

La Paz, 5 de Diciembre de 1966

DEPARTAMENTO DE RELACIONES PUBLICAS

CONSEJO NACIONAL DE VIVIENDA
PROGRAMA BID-CONAVI

ENTREGA DE VIVIENDA EN VILLA DOLORES, ALTO - LA PAZ
PLAN 561.-

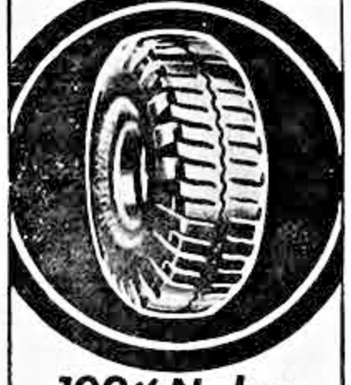
Se cita a las personas cuyos nombres figuran a continuación, a la reunión que se efectuara el día lunes 12 de diciembre de 1966, a horas 17:00, en las oficinas del Edif. CONAVI, Av. 20 de Octubre esq. Fernando Guachalla (Dpto. Servicio Social), a objeto de proceder al sorteo de las viviendas que se entregarán próximamente y, para recibir instrucciones referentes a la firma de las minutas respectivas.

1.- Andrade, Anabelli Dalence de
2.- Aguirre Rolando Arturo
3.- Allendre Mercado Franz
4.- Alarcón, Primitiva Martínez vda. de.
5.- Andrade Peláez Genaro
6.- Acho Mamani Demetrio
7.- Acho Nazario
8.- Bueno Méndez Luis
9.- Bustillos Burgos Juan
10.- Belmonte Ascarrunz Horacio
11.- Bilbao La Vieja Boyán Martín
12.- Bozo Lavadenz Julio César
13.- Cabrera, Bethy Ortega de.
14.- Castañeda Ruelas Juan
15.- Calcina Federico
16.- Carrasco Rosario
17.- Daza Vacaflor Juan
18.- Del Castillo Villafuerte Antonio
19.- Delgado Velasco Daniel
20.- Esteves Morales Julio
21.- Espinoza Dávila Alfredo
22.- Espada Espada Juán
23.- Flores Veizaga Abelino
24.- Ferreira Cossio Alberto
25.- Fujita Tsujuda Hisao
26.- García Bascopé César
27.- Gaspar Carvajal Vicente
28.- Gonzales Guzmán Yolanda
29.- Gumiel Rezamano Claudio
30.- Helguero Mercado Adela
31.- Imaña Carpio Juan
32.- Inca Gaspar Armando
33.- Iraizos Calderón Fernando
34.- Ibáñez Muñoz César
35.- Jiménez Molina Angel
36.- Loayza Nina Zacarías
37.- Laguna Carmen.
38.- Llanos Gutiérrez Juan
39.- Leyes Zanabria Carlos
40.- Larrazabal René Angel
41.- Martínez Nicolás
42.- Mariaca, Graciela vda.de
43.- Mora Tavera Mario
44.- Marín Silva Elías
45.- Mendoza Tellez Armando
46.- Lengsttorff Jimenes Mario
47.- Molina Ríos Alberto
48.- Miranda Rueda Luis
49.- Maldonado Rada Jaime
50.- Núñez Pizarro Julia
51.- Noya Velasco Alberto
52.- Orellana Eloy
53.- Pérez Guerra José Luis
54.- Peñaranda Villarreal Enrique.
55.- Pinto Molina Fernando
56.- Pereira, Caballero Elena de.
57.- Pérez Viscarra Elena de.
58.- Peña Muñoz Maruja
59.- Peredo Sahonero Carlos
60.- Quispe Nina Zenoblo
61.- Ricaldi Gozalves Ramón
62.- Rojas Flores Antonia
63.- Romero Valencia Alberto
64.- Rodríguez Alaiza Walter
65.- Ríos Zamorano Mario
66.- Sánchez Esprella Walter
67.- Suárez Rodríguez Daniel
68.- Sosa Zolorzano Victor
69.- Saa García Walter
70.- Santos Feliciano
71.- Siles Emilio
72.- Tapia Rodolfo
73.- Torrico Juan
74.- Tapia Vertíz Raúl
75.- Villarreal Esteves José
76.- Valda Flores Plácido
77.- Valenzuela Helguero David
78.- Villarroel Barja Lidia
79.- Vásquez Rafael
80.- Yevara Tomás
81.- Zapata Bozo Gonzalo
82.- Chauca Condori Melquiades.

La Paz, 9 de diciembre de 1966

DEPARTAMENTO DE RELACIONES PUBLICAS

NORWALK
LLANTAS NORTEAMERICANAS



100% Nylon
PARA: CAMIONES
GONDOLAS AUTOMOVILES
DISTRIBUIDORES:
Av. Rendo 256
Frente al Cine Universo

GUIA PROFESIONAL

MEDICOS

Dr. ERNESTO PEREDO ROJAS
CIRUJANO CANCEROLOGO
Especializado en el exterior en Cancerología
CIRUGIA GENERAL: Hernias, várices, apéndice, vesícula, estomago e intestinos. TUMORES: Del cuello, senos, ovarios, útero, aparato digestivo y extremidades. DIAGNOSTICO PRECOZ DEL CANCER-QUIMIOTERAPIA. Consultorio: Plaza Murillo Ed. París 2º piso de 14 a 17 hrs.

Dr. ENRIQUE VERGARA M.
ENFERMEDADES DE LA PIEL
Av. del Ejército 39 esquina Loza (Miraflores) Horario: 13:30 a 16:30. Telf. 23129. Casilla de Correo 2223.

Dr. JULIO YBARNEGARAY A.
MEDICO CARDIOLOGO
Estudios en Bs. Aires y EE.UU. de N.A. Atiende de hs. 14:30 a 18:30. Consult. Montevideo 7 esq. Av. Arce. T. 28805. Dom. García 2436. T. 28331.

ENFERMEDADES DE LA PIEL
Dr. FERNANDO CARDENAS
Especialización en el exterior, cabelludo, eczemas, acné, tiñas, etc. Plaza Venezuela 1456 3er piso Atención de 3 a 7 p.m. Teléfonos 10579 - 10043.

DR. CESAR MORENO A.
Medicina Interna
De la Universidad de Madrid especializado en Alemania, Man Spricht Deutsch. Consultorio Edificio Kraul, Av. Camacho 16-18 hrs. Telf. 29664. Domicilio 22028.-

Dr. E. ALEXANDROWICZ
ESPECIALISTA EN LA PIEL
Especialidades en piel, VENEREAS, PROBLEMAS SEXUALES, Avenida Argentina No. 1919. Teléfono 24534. Consultas de 14 a 17.

Dr. OSVALDO MALDONADO MORATO
Enfermedades y cirugía del tórax: Corazón, pulmones, Esófago. Enfermedades y cirugía de Venas y Arterias, Endoscopias. Especialización en Colombia e Inglaterra. Consultorio: Av. Arce No. 2316. Telf. 12719. Consultas: 14:30 a 16:30.

Dr. HUMBERTO BELLIDO FLORES
OTORRINOLARINGOLOGO
Especializado en el exterior. Enfermedades y cirugía de Nariz, Oídos, Garganta, OTONEUROLOGICAS, Vértigos, Mareos, Exámenes Audiológicos.
Consultorio Bolívar 697

Dr. CARLOS PEREZ GARCIA
MEDICO CIRUJANO
GINECOLOGIA OBSTETRICIA
Enfermedades de señoras, atención prenatal, partos, cesáreo, esterilidad etc. Sagárnaga 288 esquina Linares. Teléfono 20481 Consultas de hrs. 15 a 19.30. Se insinúa solicitar hora.

Dr. MATEO NAVARRO QUIROGA
CIRUJANO-UROLOGO
U.M.S.A.
Especializado en Europa. Ex-Jefe Clínico y Ayudante de trabajos prácticos del Servicio de Urología "Profes. Alfonso de la Peña" de la Facultad de Medicina de Madrid. Consultorio Av. Arce 2316 Instituto de Diagnóstico Médico. Consultas de hrs. 14.30 a 18.oo

Dr. RICARDO CORDOBA CORE GUTIERREZ
MEDICO NEURO-PSIQUIATRA
Cursos de especialización en Alemania. Atiende enfermedades mentales y del sistema nervioso, problemas de la niñez y adolescencia. Consultorio Plaza del Estudiante Nº 1931 Telef. 22073. Casilla 1228. Consultas de lunes a viernes de 16 a 19. MAN SPRICHT DEUTSCH

Cirugía Estética y Plástica
Dr. JUAN MARCO
MEDICO-CIRUJANO ESPECIALISTA
Calvicies, nariz, cicatrices, arrugas, quemaduras, labios, etc. Tratamiento moderno de várices, úlceras, varicosas, Flebitis, etc. CIRUGIA GENERAL. Consultorio: Mercado 935 (1er. piso) (Calle Honda). Consultas hs. 3 a 7 pm. Telf. 22303. Domicilio 32416. Casilla 971.

Dr. EMILIO SALGUEIRO CELIS
CIRUJANO ESPECIALIZADO EN LOS U.S.A.
Enfermedades del tórax (corazón, pulmones, esófago). Enfermedades vasculares (insuficiencias arteriales, várices). Endoscopias - Aerolizaciones - Electrocardiografía. Consultorio Rosendo Gutierrez 374 (a la vuelta del Cine 6 de Agosto) de hrs. 15 a 19. Telef. 22294 27502 Casilla 2475 - Man Spricht Deutsch - English Spoken.

Consultorio Dr. ABULARACH
CIRUGIA - UROLOGIA
Prof. Dr. JACOBO ABULARACH.- Cirugía de aparato digestivo, tórax, cuello, vascular. Consulta de 3 a 5 p.m.
Dr. JORGE ABULARACH.- Estudios en Europa: Riñones Vejiga, Próstata, Genitales, de 2.30 a 6.
Ed. Flores 1er. piso. Avacucho 208. Tel. 25459.

ESPECIALISTA EN: VARICES, ULCERAS VARICOSAS, FLEBITIS, etc.
Dr. CARMELO MARCO
Cirugía General, Plástica y estética.
Potosí 876 Primer Piso Oficina 2. Teléfonos: Cons. 22905 Dom. 32422. De Hrs. 2.30 a 7.30 p.m.

Dr. HUMBERTO SALAZAR BLACUTT
MEDICO CIRUJANO
NEUROLOGO
Estudios de especialización en el exterior.
Neurología Electroencefalografía Neurocirugía. Consultorio Bolívar No. 697. Atención 14 a 17. Teléfono: Domicilio 10447.

Dr. ALEXIS PRIETO MURILLO
Especializado en enfermedades de: RIÑONES, VEJIGA, PROSTATA y GENITALES en NIÑOS y ADULTOS; en el Instituto de Urología PUIGVERT de Barcelona. Consulta de 16:30 a 18:30. Telf. 12783. Av. Camacho 1377 Edificio Saenz 2º piso.

Dr. JOSE PORTUGAL PADILLA
GINECOLOGO-OBSTETRA ESPECIALISTA
Atiende: Pre-natal y partos. Estudio y tratamiento de Esterilidad Matrimonial. Operaciones de la especialidad. Cirugía General de urgencia. Consultorio: Calle México Nº 1744 (al lado del Coliseo cerrado). Atención Mañanas Hs. 11 a 12. Tardes de Hs. 17 a 19. Teléfono 20378, domicilio teléfono 25562.

NOTARIOS

FIDEL ZUMARAN M.
NOTARIO PUBLICO
Atiende escrituras, poderes, protestos de letras, protocolizaciones, etc. Oficina: Yanacocha 448. Of. 26. teléfono 10956.

CONTADORES

OFICINA DE AUDITORIA Y CONTABILIDAD
SANCHEZ ARANA
Pichincha No. 684 - Teléfonos 29160 - 28226
AUDITORIAS - CONTABILIDADES - BALANCES - COSTOS
GARANTIA - SERIEDAD - CUMPLIMIENTO

FARMACIAS DE TURNO

DEL 3 AL 10 DE DICIEMBRE

		Telf.	Zona
CURIE	Socabaya 440	20280	Central
EL MUNDO	Casimiro Corrales-Yungas	11235	Miraflores
ANDINA	Evaristo Valle	25100	San Sebastián
ORIENTE	Plaza Sucre 1503	10543	San Pedro
OLIVARES	Pasaje Tumusla 651	———	El Rosario
SAN JOSE	Av. 20 Octubre 2098	———	Sopocachi

DOCUMENTO DIGITALIZADO GAMLP

UN VIAJE CON LAS MANIQUIES DE SAINT-LAURENT

Por Por GUYLENE GUIDEZ

PARIS (AFP)- Son las ocho y media en la estación de Austerlitz, de París. La mañana, brumosa y fría, se anima de repente. Un batallón de lindas muchachas aparece en uno de los andenes. Todas ellas llevan conjuntos del modista Saint- Laurent. Las he reconocido enseguida. Son las maniquíes de la "cabina" del famoso creador, con las que voy a efectuar un corto viaje. Instalada en el mismo compartimento que ellas, voy a verlas vivir en plena libertad durante unas horas.

LA VOCACION DE LAS MANIQUIES

Muchas personas se burlan de las maniquíes diciendo que su vocación podría resumirse en el viejo adagio: "Sé bella y cállate". Por el momento, se trata de jóvenes que no son todavía muy bellas y que hablan. ¿De qué? De todo, pero en tres o cuatro lenguas diferentes. Como todos los que viajan en tren, su primer gesto ha consistido en sacar de sus maletines o bolsos las revistas ilustradas de la semana.

Una hora después aproximadamente, la lectura se da por terminada. Y comienza a hablarse de todo: de los últimos acontecimientos parisienses, de la tentativa de suicidio de un cantante "yé-yé", de moda, de tiendas. Durante la conversación se ofrecen mutuamente naranjas y otros frutos, pero también bombones de chocolate. No parecen tener la menor preocupación por la línea. Poco después, en el vagón restaurante tomarán café con leche y pastas.

Al mediodía, el menú les da miedo: reclaman mantequilla, pero no beben vino. Sin embargo, son muy delgadas, altas y finas, ajustándose así a los deseos de Yves Saint-Laurent, a quien adoran. Hablando de él suelen decir: "es genial", "es un gran artista", "está siempre a la vanguardia de la moda", "no es muy exigente; sus colaboradoras inmediatas lo son por él". Justamente, la directora acaba de entrar en el compartimento: "Tienen que peinarse, señoritas. Que los peinados sean muy netos. Ahora mismo les envío el peluquero".

El peluquero es un asistente de Alexandre. Tiene 19 años, lleva cabellos largos y posee un rostro muy fino. En general, necesita cinco minutos para transformar los cabellos cortos y rígidos de las maniquíes en cabelleras de estrella. Tiene la dexteridad de un viejo artesano y un gusto extraordinario. Alexandre sabe escoger bien sus colaboradores.

OPERACION MAQUILLAJE

Al cabo de unos instantes, las maniquíes se dan cuenta de que están maquilladas de un modo muy sumario, puesto que tuvieron que levantarse muy pronto y no dispusieron de tiempo para prepararse convenientemente. Sin embargo, hoy mismo tienen que presentar la colección de Yves Saint-Laurent en el marco maravilloso de un castillo del departamento de Correze, habitado tiempo atrás por la novelista Colette y su marido Henri de Jouvenel. Se trata de una presentación a beneficio de un movimiento de donadores de sangre. La Alta Costura no descuida la beneficencia.

La "operación maquillaje" merecería ser filmada. Ofrece el sorprendente espectáculo de una multitud de pequeños gestos, la mayor parte de los cuales parecen inútiles para el profano, realizados con arreglo a un rito especial y con una precisión de relojero. Estas señoritas se maquillan ellas mismas, según su tipo y su personalidad. Las maniquíes son cada vez menos estereotipadas. Una nueva moral de la moda tiende a hacerlas más vivas, más personales, a fin de que puedan dar vida y movimiento a los modelos que lucen. Sobre todo en la casa Saint- Laurent, en la que toda pretensión de estilo "Alta Costura" ha sido remplazada por una simplicidad de "vestido que gusta llevar", y en la que el orgullo no se sitúa en la sofisticación del decorado, sino en la ejecución minuciosa del modelo.

La naturalidad obtenida con este hábil maquillaje ha hecho que un viajero exclame sorprendido: "¡Pero si apenas están maquilladas!". Sin embargo, han pasado casi dos horas manipulando pinceles y afeites: emplean muy poco maquillaje de fondo líquido y aplican encima el compacto con un grueso pincel de pelos muy suaves. El tono de base es muy claro. Luego, ponen compacto rosa oscuro en las alas de la nariz, para afinarla y otro compacto pardo rosado bajo las mejillas, para hacer los pómulos salientes. Como la mayoría de las mujeres, las maniquíes, a veces, también tienen granitos; en este caso, los disimulan con la misma crema que sirve para disimular las ojeras.

El maquillaje de los ojos es de una complejidad que deja atónito. Este empieza por un trazo de eye-liner, azul marino para los ojos azules, y pardo, para ojos de color marrón; crema de párpados blanca bajo las pestañas y verde o gris sobre el párpado (he observado que utilizan el último producto de Coty, "Twinset", que presenta dos tonos en un mismo estuche). Con un lápiz pardo dibujan el trazo que sigue la forma redondeada del párpado. Luego, con un pincel y eye- liner negro, trazan unas falsas pestañas en el borde inferior del ojo. Con una rapidez extraordinaria colocan unas pestañas postizas. Tienen tanta costumbre de realizar esta operación que lo que nosotros hacemos por lo menos en veinte minutos, ellas lo realizan en cinco (incluso en el tren!

El resultado es sorprendente La llegada del peluquero termina la metamorfosis. Unas señoritas, bonitas, cierto pero no más bonitas que tantas otras mujeres, quedan trasnformadas en bellísimas cover-girls de tez nacarada, ojos de porcelana y cabellos de Ofelia.

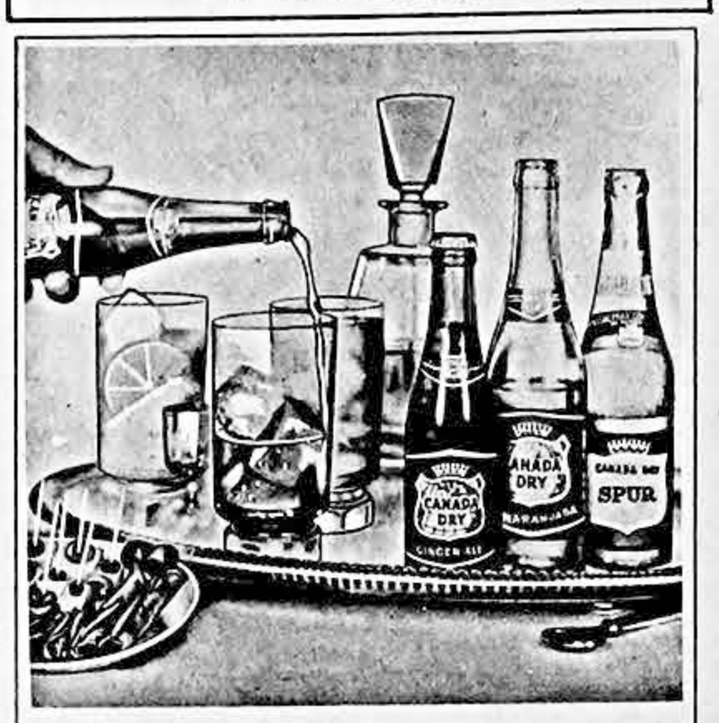
Lo que para las demás mujeres es un sueño, para ellas es el fruto de una constante aplicación y de un trabajo cotidiano. ¿Están orgullosas de su belleza y de la admiración que suscita su presencia? No. Las maniquíes son conscientes de que su privilegio es precario y necesitan que se las halague, se las ayude; se resignan a ser únicamente lo que son y no siempre con entusiasmo. El porvenir para ellas se llama "Príncipe Azul", que esperan haciendo todo lo que se puede hacer para atraerlo, para conquistarlo... Y esperan que llegue... pronto, muy pronto.

Cuatro maniquíes de la "Cabina" de Saint-Laurent, vestidas con modelos del modista, peinadas por Bruno y maquilladas... por sí mismas, en el compartimiento.

Bruno, uno de los colaboradores del peluquero Alexandre, acaba de peinar a todas las maniquíes. Birgit, a la derecha, luce una cola de caballo curvada en la parte superior de la cabeza.

CONSTRUCTORES.
Solucionen la escasez de cemento con pizarra azul "La Florida"

Material atérmico, aislante, liso, espléndido para pisos, revestimientos de interiores y exteriores, el mejor sustituto de mosaicos baldosas, azulejos, etc. Precios bajísimos. Ideal para ornamentación de viviendas.
Ventas, Avenida 16 de Julio 1615. Telf. 22878. Casilla 2447
Empresa Industrial "Florida"



DE GRAN MUNDO... EN TODO EL MUNDO

Embotelladores Autorizados
CERVECERIA BOLIVIANA NACIONAL S.A.

CANADA DRY GINGER ALE SPUR NARANJADA

¡MAYOR RENDIMIENTO!
¡MAYOR SEGURIDAD!
¡MAYOR KILOMETRAJE!
con la insuperable llanta norteamericana
Gates
SE CONCEDEN CREDITOS
DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS EN BOLIVIA
"ALIANZA" Limitada
CALLE ALTO DE LA ALIANZA 110 CASILLA 1051 LA PAZ

CONSEJO NACIONAL DE VIVIENDA

CONDONACION DE MULTAS E INTERESES

Por Resolución de Directorio del Servicio Financiero de la Vivienda, todas las personas y empresas que figuran en la nómina siguiente, pueden acogerse a la condonación de la totalidad de multas y el 50% de intereses adeudados por concepto del 1% sobre ventas.

Esta medida tendrá vigencia hasta el treinta y uno de diciembre del año en curso, a cuyo fenecimiento el Servicio Financiero proseguirá con el procedimiento coactivo previsto por el Art. 223 del Código de Seguridad Social.

DEUDORES

1.- Asbún y Cía. Textiles	Julio	1966 a la fecha	
2.- Armeco Fab. de Chompas	Sept.	"	"
3.- Apolo Fab. de Camisas	Julio	"	"
4.- Alaska Fab. Tej. de Punto y Conf.	Enero	"	"
5.- Aguilar Vicente Taller de Aluminio	Sept.	"	"
6.- Artes Metálicos Bolivianas	Sept.	"	"
7.- Badner Chaim Calz. Marathón	Sept.	"	"
8.- Bologna Fab. Fideos	Sept.	"	"
9.- Bristol Ltda. Confec. Levy	Julio	"	"
10.- Burgos T. Hnos. Rayo Flotante.	Mayo	"	"
11.- Corona Fab. Camisas	Sept.	"	"
12.- Cotton Fab. Tejidos	Dic.	1965	"
13.- Condor Fab. Dulces Gonzales	Julio	1966	"
14.- Chic de París Peletería	Sept.	"	"
15.- Dinsa Saenz Ltda. Vid. y Crist.	Agosto	"	"
16.- Excelsior Fab. Dulces	Sept.	"	"
17.- Embotelladora Universal Ags. Gas.	Junio	"	"
18.- Embotelladora 7-Up.	Junio	"	"
19.- Estatex Textiles S.A.	Sept.	1965	"
20.- El Inca Fab. de Cueros	Julio	1966	"
21.- El Louvre Confecciones	Sept.	"	"
22.- El Esquidor Fab. de Chompas	Sept.	"	"
23.- Famet Fab. de Catres Metálicos	Julio	"	"
24.- Fadetex Fab. de Chompas	Abril	"	"
25.- Fatitex Fab. de Chompas	Sept.	"	"
26.- Fatecon Ltda. Fab. de Tejidos	Julio	"	"
27.- Forno S.A. Manufacturas Textiles	Sept.	"	"
28.- Francesa Fab. Camisas	Sept.	"	"
29.- Godoy S.M. Maruja Chompas	Sept.	"	"
30.- Gomatex Productos de Goma	Enero	"	"
31.- Goldstein Pesia Confecciones	Sept.	"	"
32.- Gutiérrez Justina Molienda Sal	Julio	"	"
33.- Confecciones RECORD	Sept.	"	"
34.- Industrias Unidas PROGRESO	Julio	"	"
35.- Indecu Fab. de Cueros	Abril	"	"
36.- Inderpa Limitada	Enero	"	"
37.- Illampu Fab. Helados (FORSTY)	Julio	"	"
38.- Illimani Fab. Salchichas	Sept.	"	"
39.- Inglu Fab. Helados	Enero	"	"
40.- Imperial MOLINDA SAL	Julio	"	"
41.- Jacubowicz Abrahan CONFECCIONES	Julio	"	"
42.- Knoepfelmacher H. Confecciones	Sept.	1966	"
43.- La Estrella Fab. de Dulces	Sept.	"	"
44.- La Paceña CONFECCIONES	Sept.	"	"
45.- La Precisa Maest. y Fundición	Marzo	"	"
46.- La Victoria Fab. de Velas "Saci"	Enero	"	"
47.- Lanificio Boliviano S.A.	Junio	1965	"
48.- Laboratorio KATTIA	Marzo	1966	"
49.- Laboratorios YOL	Sept.	"	"
50.- Lavandería París de E. de Virriera	Junio	"	"
51.- Lederer Max Tintorería INDUSTRIAL	Sept.	"	"
52.- Lira Ind. FENOELECTRICAS	Sept.	"	"
53.- Larraz y Cía. MUEBLERIA	Sept.	"	"

La Paz, diciembre de 1966
DEPARTAMENTO DE RELACIONES PUBLICAS.

AVISO PERMANENTE

AL PROPIETARIO, GERENTE O REPRESENTANTE DE

INABOL

SE LE RUEGA PASAR POR LA SECCION CONTABILIDAD DE NUESTRO DIARIO, PARA ARREGLAR UNA CUENTA PENDIENTE.

La Paz, 9 de Diciembre de 1966
La Gerencia

PREFECTURA DEL DEPARTAMENTO DE COCHABAMBA

CERTAMEN DE MONOGRAFIAS

La Prefectura del Departamento convoca a los estudiosos, a la presentación de monografías históricas sobre las ruinas de INCALLAJTA, con sujeción al siguiente detalle:

1.- Los trabajos deben ser inéditos.
2.- Los que intervengan en la competencia, pueden ser nacionales o extranjeros.
3.- La extensión es ilimitada.
4.- Los trabajos deben ser presentados en triple ejemplar.
5.- Deben estar ensombrados con peseudónimo y, en un sobre pequeño, la tarjeta con el nombre y dirección del concursante.
6.- El plazo de presentación vencerá, impostergablemente, el 30 de Enero de 1.967.
7.- Los trabajos deben ser presentados en Notaría de Hacienda, hasta horas 18 del día antes mencionado.
8.- El estudio de las monografías presentadas, será efectuado por una comisión que designará esta Prefectura, y cuyo veredicto será hecho público el 15 de Febrero del año 1.967.
9.- El primer trabajo será acreedor a un premio de $b. 6.000.- con un diploma.
10.- El segundo, a un premio de $b. 4.000.- con un diploma.
11.- El tercero, a un premio de $b. 2.000.- con accésit.
12.- La comisión calificadora se reserva el derecho de declarar desierto el certamen.
13.- La Prefectura mandará publicar por su cuenta y para su beneficio, los trabajos que fueran premiados; con participación del 15 % y 10 % para sus autores, respectivamente.

Tcnl. DEM. Juan Pérez Tapia

PREFECTO DEL DEPARTAMENTO

CORPORACION MINERA DE BOLIVIA
DEPARTAMENTO DE EDUCACION

La Corporación Minera requiere para cubrir las vacancias en los establecimientos escolares de su dependencia, los servicios profesionales de MAESTROS NORMALISTAS de Curso, Educación Física y Música.

Los interesados deben presentar hasta el 24 de diciembre de 1966 los documentos siguientes:

1. Certificado de egreso de un instituto normal.
2. Título en provisión nacional.
3. Certificado de cómputo y calificación de servicios
4. Certificado de concepto del último año de trabajo.

Para mejor información dirigirse al Departamento de Educación de Comibol, Tercer Piso de la Avenida Camacho No. 1396 y, en el interior a las Agencias de Cochabamba y Oruro o directamente a las Empresas Mineras.

La Paz, Diciembre de 1966.

DIRECCION GENERAL DE EDUCACION
DE LA C.M.B.

BANCO MINERO DE BOLIVIA
CONVOCATORIA A PROPUESTAS PARA ARRENDAMIENTO DEL GRUPO MINERO "PLAYA VERDE"

El Banco Minero de Bolivia, convoca a propuestas a todas las empresas nacionales y extranjeras, así como a personas particulares, para el arrendamiento de las concesiones mineras de su propiedad, que forman el Grupo Minero "PLAYA VERDE", que se enumera a continuación, debiendo presentarse las propuestas hasta horas 18 del día 17 de Enero de 1967, a la Superintendencia Técnica de la Institución (6o. piso del edificio Riera), incluyendo sus antecedentes industriales y financieros, en sobre cerrado y lacrado, con rótulo a: BANCO MINERO DE BOLIVIA.- Superintendencia Técnica y especificando las concesiones mineras que deseen tomar en arrendamiento:

CONCESION MINERA	HECTS.	CANTON	PROVINCIA	DEPARTAMENTO	CLASE DE MINERAL
VENGANZA	30	Huanuni	Cercado	Oruro	Estaño
LA CIRCUNSTANCIA	238	"	"	"	"
DEMAS. CIRCUNSTANCIA	50	"	"	"	"
LA PROVIDENCIA	80	"	"	"	"
DEM. PROVIDENCIA	2	"	"	"	"
DON JOSE	2	"	"	"	"
DEM. DON JOSE	1	"	"	"	"
2das. DEM. DON JOSE	1	"	"	"	"
LA ESTANERA	50	"	"	"	"
MARCELA	50	"	"	"	"
2das. DEM. MARCELA	1	"	"	"	"
RESTAURACION	470	"	"	"	"
1as. DEM. RESTAURACION	7	"	"	"	"
TERCERAS DEMASIAS RESOLUCION	11	"	"	"	"
CUARTAS DEMASIAS RESTAURACION	4	"	"	"	"
RESGUARDO	141	"	"	"	"
ESPERANZA	145	"	"	"	"
MARIANA	10	"	"	"	"
MARIA	10	"	"	"	"
LOLITA	5	"	"	"	"
SANTIAGO	120	"	"	"	"
SANTA ISABEL	10	"	"	"	"
MARAVILLA	10	"	"	"	"
DEM. MARAVILLA	1	"	"	"	"
RESOLUCION	6	"	"	"	"
DEM. RESOLUCION	3	"	"	"	"
LIDIA	19	"	"	"	"
UN LOTE TERRENO	2 6.000 m2	"	"	"	"
UN LOTE TERRENO	2 5.000 m2	"	"	"	"

Cualquier información que deseen obtener los interesados, podrán ocurrir a la Superintendencia Técnica, del Banco Minero de Bolivia, Edif. Riera 6o. piso, situado en la calle Potosí, frente al Colegio La Salle.

La Paz, 22 de Noviembre de 1966.
BANCO MINERO DE BOLIVIA.

PRESENCIA BINGO EN DOMINGO RADIO MENDEZ

1 STEREO RECORDS

4			41	52	60	72	
7	16		31			74	81
		29	38	49	59	69	

CANASTONES.
NAVIDEÑOS
reserve con tiempo
el suyo

ESTA SEMANA DISCOS
STEREO SOLO A 45$b

BAZAR
EL BUEN PRECIO

2 DISCOS LAURO

			40	51	62	70	80
3	12	22	32				82
5			44	54	64	74	

BAZAR
7 YANACOCHA

3			30	43	51	62	
6			32	42		73	80
	15	28			58	68	79

BOLSAS con
regalos para toda
su familia

Freudenthal y Cía. Ltda.
CALLE POTOSI No. 450 CASILLA No. 794
TELEFONOS 3655 Y 8429
DIREC. TEL. Y CAB. "FREUDENTHAL"
LA PAZ - BOLIVIA

5 CASA LA ARGENTINA

2			42	50	62	70	
8			46	56	61		88
	18	27	37			78	89

CAFE
6 SAN MARCOS

1	10					61	72	81
4		24	33	43	53			
		26	36			67	77	87

HASTA EL JUEVES A HORAS 18 CARTON DE LA SUERTE DEL INGENIO

HS. 21.

HAGA PATRIA: consuma
artículos nacionales.

3 FREUDENTHAL

1	11	20	31			71	
				45	52	65	75	83
6	14	25	35					85

UN CANTAR SEGURO,
SOLO UN SEGURO DE...

4 CREDINFORM

2			41	50	60	72	
	13	23	34			76	84
7			47	55	66		86

8 DITEX LTDA.

5		21	30	40		71		
				48	57	63	75	82
9	17	20	39					90